

С А Ж Е Т А К
ИЗВЕШТАЈА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА
ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

I - О КОНКУРСУ

<i>Назив факултета:</i>	Саобраћајни факултет
<i>Ужа научна, односно уметничка област:</i>	Регулисање и управљање саобраћајним токовима на мрежи путева и улица
<i>Број кандидата који се бирају:</i>	1 (један)
<i>Број пријављених кандидата:</i>	1 (један)
<i>Имена пријављених кандидата:</i>	др Никола Челар, дипл. инж. саобраћаја

II - О КАНДИДАТИМА

1) - Основни биографски подаци

<i>Име, средње име и презиме:</i>	Никола (Ђуко) Челар
<i>Датум и место рођења:</i>	29.12.1973. године, Београд, Србија
<i>Установа где је запослен:</i>	Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет
<i>Звање/радно место:</i>	Асистент
<i>Научна, односно уметничка област:</i>	Регулисање и управљање саобраћајним токовима на мрежи путева и улица

2) - Стручна биографија, дипломе и звања

<u>Основне студије:</u>	
<i>Назив установе:</i>	Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду
<i>Место и година завршетка:</i>	Београд, 1999. године
<u>Магистеријум:</u>	
<i>Назив установе:</i>	Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду
<i>Место и година одбране:</i>	Београд, 2007. године
<i>Наслов тезе:</i>	Прилог истраживању меродавних вредности засићеног тока на сигналисаним раскрсницама
<i>Ужа научна област:</i>	Регулисање и управљање саобраћајним токовима на мрежи путева и улица
<u>Докторат:</u>	
<i>Назив установе:</i>	Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду
<i>Место и година одбране:</i>	Београд, 2013. године
<i>Наслов дисертације:</i>	Прилог анализи саобраћајног процеса на сигналисаној раскрсници
<i>Ужа научна област:</i>	Регулисање и управљање саобраћајним токовима на мрежи путева и улица

Досадашњи избори у наставна и научна звања:

2000. асистент приправник - Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду

2004. асистент приправник - Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду

2007. асистент приправник - Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду

2008. асистент - Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду

2011. асистент - Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду

3) Објављени радови

Име и презиме: др Никола Челар	Звање у које се бира: Доцент		Ужа научна, односно уметничка област за коју се бира: Регулисање и управљање саобраћајним токовима на мрежи путева и улица	
Научне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Рад у водећем научном часопису међународног значаја објављен у целини.	-	-	-	-
Рад у научном часопису међународног значаја објављен у целини	-	-	-	2 ^{1,2}
Рад у научном часопису националног значаја објављен у целини	2			
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен у целини	1	1	3	2
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен у целини	1	-	2	-
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини	-	-	1	-
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини	3	2	9	1
Научна монографија, или поглавље у монографији са више аутора	-	-	-	-
Стручне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Рад у стручном часопису или другој периодичној публикацији стручног или општег карактера				
Уџбеник, практикум, збирка задатака, или поглавље у публикацији те врсте са више аутора				
Остале стручне публикације (пројекти, софтвер, друго)				

¹ Transport, (IF₂₀₁₂=1,081) (ISSN 1648-4142); ² Transportation Planning and Technology, (IF₂₀₁₁=0,203) (ISSN: 0308-1060);

4) - Оцена о резултатима научног, односно уметничког и истраживачког рада

У досадашњем раду, у ужој научној области за коју се бира, кандидат је испољио изузетну темељност и посвећености, што је допринело да се развије у самосталног научно истраживачког радника. Као аутор и коаутор др Никола Челар дипл. инж. саобраћаја је објавио 30 научних и стручних радова, од тога два рада из уже научне области су објављени у целини у међународним часописима (M22), два рада у часописима националног значаја, 8 радова на међународним конференцијама и 18 радова на домаћим скуповима. Кандидат је, као члан ауторског тима, био укључен у изради 16 студија и научно истраживачка пројекта, од којих су 4 финансирана од стране Министарства за науку у технологију. Кандидат поседује научни степен доктора наука из уже научне области за коју конкурише за избор у звање доцента. Досадашњи научно истраживачки рад кандидата се може оценити као веома позитиван, а остварени резултати као значајни за научну област „Регулисање и управљање саобраћајним токовима на мрежи путева и улица“.

5) - Оцена резултата у обезбеђивању научно-наставног подмлатка

Др Никола Челар дипл. инж. саобраћаја је учествовао у 52 комисије за оцену и одбрану дипломских, мастер и завршних радова. У тој активности, кандидат је показао изузетну колегијалност и спремност за сарадњу и помоћ студентима.

6) - Оцена о резултатима педагошког рада

Др Никола Челар дипл. инж. саобраћаја је ангажован на извођењу вежби на основним академским студијама из наредних предмета: „Регулисање и управљање саобраћајним токовима – Регулисање саобраћаја“, „Регулисање и управљање саобраћајним токовима –Управљање саобраћајним токовима“, „Регулисање и управљање саобраћајним токовима –Интелигентни саобраћајни системи“ и „Практикум лабораторијске вежбе Б“. На дипломским академским студијама кандидат држи вежбе из предмета: „Интелигентни саобраћајни системи у управљању саобраћајем“ и „Методе истраживања у саобраћају“.

Просечна оцена кандидата за педагошки рад у наставном процесу, у анонимним анкетама студената оцењене су високим оценама (у последње три анкете, по семестрима, хронолошки: 4.57 / 4.82 / 4.81)

7) - Оцена о ангажовању у развоју наставе и других делатности високошколске установе

Др Никола Челар је у свом досадашњем раду показао као подобан за педагошки рад, са смислом за презентацију градива и комуникацију са студентима. Кандидат успешно учествује и у другим облицима рада са студентима, као што су разни видови консултација и помоћ приликом израде семинарских, дипломских и завршних радова. У раду испољава предузимљивост у иновирању наставе у циљу стицања актуелних сазнања у оквиру предвиђених наставних планова и програма, лакшег праћења и разумевања градива од стране студената.

III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу прегледаног материјала, Комисија констатује да пријављени кандидат, др Никола Челар дипл. инж. саобраћаја, формално и суштински задовољава све прописане услове за избор у звање доцента за ужу научну област „Регулисање и управљање саобраћајним токовима на мрежи путева и улица“ и да је у наставном, научном и стручном раду остварио резултате на основу којих испуњава све критеријуме предвиђене Законом о високом образовању Републике Србије, Статутом Саобраћајног факултета и Статутом Универзитета у Београду.

У складу са тим, предлажемо Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да се др Никола Челар дипл. инж. саобраћаја изабере у звање и на радно место доцента за ужу научну област „Регулисање и управљање саобраћајним токовима на мрежи путева и улица“ за рад на одређено време од 5 година са пуним радним временом.

У Београду, 18.02.2014.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

Проф. др Смиљан Вукановић, редовни професор
Саобраћајни факултет Универзитета у Београду

Проф. др Јадранка Јовић, редовни професор
Саобраћајни факултет Универзитета у Београду

Проф. др Милан Мартић, редовни професор
Факултет организационих наука Универзитета у
Београду